

EMT y taxistas auguran atascos con el carril-bici

El colectivo de usuarios de la bicicleta Massa Crítica insta a los detractores a comparar Palma con otras ciudades europeas

Las líneas blancas pintadas por la noche delimitan el futuro carril-bici y el nuevo carril-bus. Fotos: B. Ramon

RAQUEL GALÁN. PALMA. Los profesionales del transporte público, es decir, los conductores de la EMT y los taxistas, creen que el carril-bici de las Avenidas traerá problemas y atascos a esta vía de circunvalación del centro de Ciutat. Por el contrario, para el colectivo de usuarios de la bicicleta Massa Crítica, las obras que comenzaron ayer son como poner una pica en Flandes. "Es un paso simbólico para el consistorio, un gran logro, porque todos



decían que era imposible que las Avenidas tuviesen carril-bici", en palabras de uno de sus miembros, Gaspar Vidal. Sin embargo, "es lo que ha sucedido en muchas ciudades de Europa, que estos carriles se han implantado y la bicicleta supone ahora el 30 por ciento del tráfico rodado", destaca.

Según el presidente del comité de empresa de la EMT, Guillermo Bosch, "lo más importante, ya que no hay marcha atrás, es una mayor educación y mentalización de que todos tenemos que convivir en un mismo espacio: los conductores de vehículos privados, los ciclistas y el transporte público". Dice esto porque muchas veces encuentran coches invadiendo el carril-bus o ciclistas que cruzan de un lado a otro de la calzada sin respetar las normas circulatorias.

El vicepresidente de Caeb Taxi, Antoni Bauzà, estuvo ayer en la parada de la plaza de España y vio "una circulación más lenta, aunque lo problemático vendrá a partir del inicio del curso escolar", tal como destaca también el portavoz de la EMT. "Nos tendremos que adaptar todos, porque ya está hecho", se resigna Bauzà. No obstante, Bosch pide al Ayuntamiento "que haga las cosas bien", en referencia a que "hay algunos carriles-bici, como el de Miquel dels Sants Oliver, muy mal hechos, que pasan por delante de la parada del autobús y ya han provocado accidentes debido a que los pasajeros no ven a los ciclistas cuando descienden".

El miembro de Massa Crítica reconoce que "hace falta tiempo hasta que la gente se acostumbre, pero el carril-bici de las Avenidas es muy necesario, porque es la vía más peligrosa y sin el nuevo carril mucha gente no se atreve a usar la bicicleta, ya que tiene miedo".