

Una utopía que se hace realidad

Para los ciclistas, la construcción de esta infraestructura demuestra que no era irrealizable

La esquina de Avenidas y Vía Sindicato, el punto con más riesgo del trazado. Foto: M. Mielniezuk



MÓNICA G. DOARTE. PALMA.

Para el colectivo de usuarios de la bicicleta Massa Crítica "el carril-bici de las Avenidas es una utopía que se ha hecho realidad, porque mucha gente opinaba que era algo imposible

y sin embargo ahora se está construyendo", según aseguraba ayer a DIARIO de MALLORCA uno de sus miembros, Gaspar Vidal, quien niega rotundamente que esta nueva infraestructura vaya a crear atascos o problemas similares en esta transitada vía pública.

Para Gaspar (quien ayer recorrió junto a la redactora de este periódico las zonas por donde pasará este nuevo carril-bici), decir que las bicicletas entorpecerán el tráfico en las Avenidas "es actuar de mala fe, porque se trata de una infraestructura muy nueva, y la gente necesita un poco de tiempo para cambiar el chip y acostumbrarse a que un nuevo modelo de ciudad está en marcha".

En este sentido, reflexiona: "¿Alguien se atreve a decir que nadie usa el carril-bici del paseo Marítimo? Nadie, porque ya tiene unos años de antigüedad y todo el mundo conoce lo útil que es. Con el resto de carriles-bici, y con el de Avenidas también, pasará exactamente lo mismo. Todo es cuestión de tiempo, y de que se anime a salir la gente que tiene miedo de andar en bicicleta por las calles y compruebe que los carriles-bici son seguros".

"Todos tendremos que mirar más"

¿Seguros al ciento por ciento? "Cuando estén terminados todos los carriles-bici, pero especialmente el de Avenidas, todos tendremos que mirar más y tener los ojos más abiertos para poder convivir sin problemas", asegura este miembro de Massa Crítica, quien subraya que "la policía además llamará más la atención a los ciclistas, quienes tendrán que respetar las normas al igual que los peatones y los conductores".

Ante la consulta de este rotativo, Gaspar Vidal dijo que "tal vez" el punto más delicado del trazado del carril-bici por Avenidas sea el de la intersección entre Avenidas y Vía Sindicato, debido a que por la primera se viene por el carril derecho, pero en Sindicato hay que pasarse al izquierdo y, para ello, hay que cruzar en diagonal (foto superior).

Para este amante de la bicicleta que usa su coche cada día para ir a su trabajo en Palma "porque los buses siempre llegan tarde", la solución para evitar accidentes en la

